

問い合わせ先：須賀川市役所 3 階 市民安全課

[illegible][illegible][illegible][illegible]

東京証券取引所		東京証券取引所	
銘柄	変動率(%)	銘柄	変動率(%)
東証1st	0.12	東証2nd	0.12
東証3rd	0.12	東証4th	0.12
東証5th	0.12	東証6th	0.12
東証7th	0.12	東証8th	0.12
東証9th	0.12	東証10th	0.12
東証11th	0.12	東証12th	0.12
東証13th	0.12	東証14th	0.12
東証15th	0.12	東証16th	0.12
東証17th	0.12	東証18th	0.12
東証19th	0.12	東証20th	0.12
東証21th	0.12	東証22th	0.12
東証23th	0.12	東証24th	0.12
東証25th	0.12	東証26th	0.12
東証27th	0.12	東証28th	0.12
東証29th	0.12	東証30th	0.12
東証31th	0.12	東証32th	0.12
東証33th	0.12	東証34th	0.12
東証35th	0.12	東証36th	0.12
東証37th	0.12	東証38th	0.12
東証39th	0.12	東証40th	0.12
東証41th	0.12	東証42th	0.12
東証43th	0.12	東証44th	0.12
東証45th	0.12	東証46th	0.12
東証47th	0.12	東証48th	0.12
東証49th	0.12	東証50th	0.12
東証51th	0.12	東証52th	0.12
東証53th	0.12	東証54th	0.12
東証55th	0.12	東証56th	0.12
東証57th	0.12	東証58th	0.12
東証59th	0.12	東証60th	0.12
東証61th	0.12	東証62th	0.12
東証63th	0.12	東証64th	0.12
東証65th	0.12	東証66th	0.12
東証67th	0.12	東証68th	0.12
東証69th	0.12	東証70th	0.12
東証71th	0.12	東証72th	0.12
東証73th	0.12	東証74th	0.12
東証75th	0.12	東証76th	0.12
東証77th	0.12	東証78th	0.12
東証79th	0.12	東証80th	0.12
東証81th	0.12	東証82th	0.12
東証83th	0.12	東証84th	0.12
東証85th	0.12	東証86th	0.12
東証87th	0.12	東証88th	0.12
東証89th	0.12	東証90th	0.12
東証91th	0.12	東証92th	0.12
東証93th	0.12	東証94th	0.12
東証95th	0.12	東証96th	0.12
東証97th	0.12	東証98th	0.12
東証99th	0.12	東証100th	0.12

あがき産 きちかみ産り		
産地	産出時期	産出量
品名	品名	品名
産出地	11/35	16/10
産出地	11/37	16/12
産出地	11/38	16/13
産出地	11/39	16/14
産出地	11/41	16/16
産出地	11/43	16/18
産出地	11/45	16/20
産出地	11/47	16/22
産出地	11/50	16/25
産出地	11/52	16/27
産出地	11/53	16/28
産出地	11/56	16/31
産出地	12/03	16/38
産出地	12/04	16/39
産出地	12/05	16/40
産出地	12/07	16/42
産出地	12/10	16/45
産出地	12/11	16/46
産出地	12/13	16/48
産出地	12/15	16/51
産出地	12/16	16/52

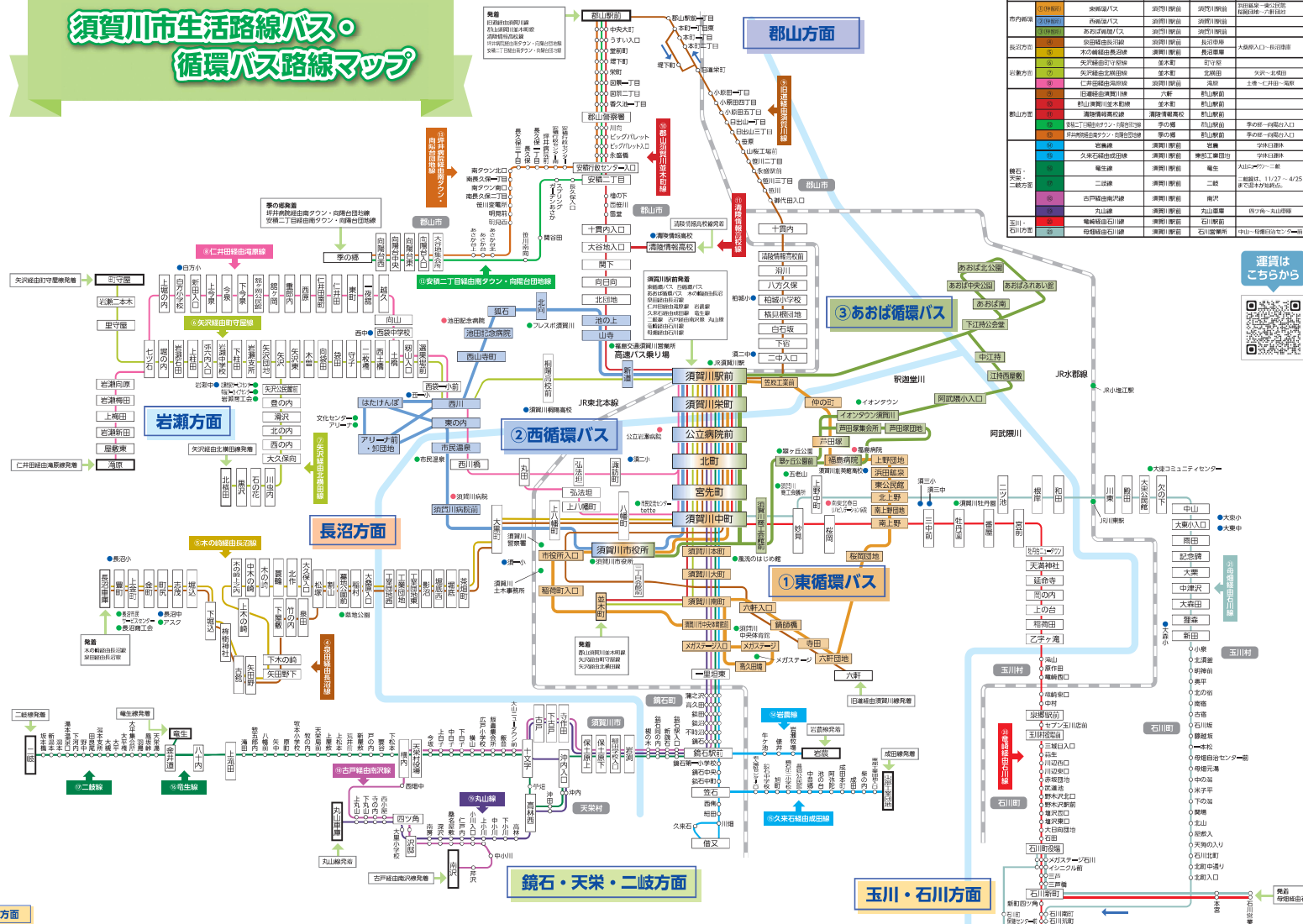
[illegible]

2015年度 経常損益計算書(百万円)				2016年度 経常損益計算書(百万円)			
項目	2015年度	2016年度	2017年度	項目	2015年度	2016年度	2017年度
	平成27年度	平成28年度	平成29年度		平成27年度	平成28年度	平成29年度
営業収益	2,110	802	1,763	営業収益	2,229	813	2,113
営業費用	(1,104)	(400)	(920)	営業費用	(1,104)	(400)	(920)
営業利益	1,007	402	843	営業利益	1,125	413	1,193
営業外収益	1,007	402	843	営業外収益	1,125	413	1,193
営業外費用	(1,007)	(402)	(843)	営業外費用	(1,125)	(413)	(1,193)
経常利益	1,007	402	843	経常利益	1,125	413	1,193
経常損失	(1,007)	(402)	(843)	経常損失	(1,125)	(413)	(1,193)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
営業利益率	47.7%	50.1%	47.8%	営業利益率	50.5%	50.7%	56.5%
営業外利益率	47.7%	50.1%	47.8%	営業外利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%
経常損失率	(47.7%)	(50.1%)	(47.8%)	経常損失率	(50.5%)	(50.7%)	(56.5%)
経常利益率	47.7%	50.1%	47.8%	経常利益率	50.5%	50.7%	56.5%

[illegible]

市町村	坪井病院前・安楽・二丁目バス停留所・P(平井駅前)バス停留所												ナリ											
	平均乗降人員(人)																							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12												
行先	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
出発地	坪井駅前												二丁目駅前											
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員	81	91	92	126	131	131	133	133	134	146	147	147	22	33	162	162	171	172	173	183				
乗降人員</																								

須賀川市生活路線バス。
循環バス路線マップ

鏡石・天栄・二岐方面

新緑社・二峰社・古戸町南地区・丸山地区・智恵子公園地区												下り
行先	南生	新緑社	二峰	古戸	南地区	丸山地区	智恵子公園地区	丸山地区	南地区・二峰	古戸	南地区	下り
輸送日	新緑社			二峰			丸山地区			智恵子公園地区		
輸送日	新緑社			二峰			丸山地区			智恵子公園地区		
輸送日	新緑社			二峰			丸山地区			智恵子公園地区		
新緑社・南地区	平日											土・日祝日
丸山地区	7:00	7:35	8:00	8:30	9:00	9:25	9:55	10:20	10:50	11:20	11:50	12:00
南地区	7:00	7:35	8:00	8:30	9:00	9:25	9:55	10:20	10:50	11:20	11:50	12:00
二峰	7:00	7:35	8:00	8:30	9:00	9:25	9:55	10:20	10:50	11:20	11:50	12:00
古戸町南地区	7:00	7:35	8:00	8:30	9:00	9:25	9:55	10:20	10:50	11:20	11:50	12:00
丸山地区	7:00	7:35	8:00	8:30	9:00	9:25	9:55	10:20	10:50	11:20	11:50	12:00
南地区	7:00	7:35	8:00	8:30	9:00	9:25	9:55	10:20	10:50	11:20	11:50	12:00
二峰	7:00	7:35	8:00	8:30	9:00	9:25	9:55	10:20	10:50	11:20	11:50	12:00
古戸町南地区	7:00	7:35	8:00	8:30	9:00	9:25	9:55	10:20	10:50	11:20	11:50	12:00
丸山地区	7:00	7:35	8:00	8:30	9:00	9:25	9:55	10:20	10:50	11:20	11:50	12:00
南地区	7:00	7:35	8:00	8:30	9:00	9:25	9:55	10:20	10:50	11:20	11:50	12:00
二峰	7:00	7:35	8:00	8:30	9:00	9:25	9:55	10:20	10:50	11:20	11:50	12:00
古戸町南地区	7:00	7:35	8:00	8:30	9:00	9:25	9:55	10:20	10:50	11:20	11:50	12:00
丸山地区	7:00	7:35	8:00	8:30	9:00	9:25	9:55	10:20	10:50	11:20	11:50	12:00
南地区	7:00	7:35	8:00	8:30	9:00	9:25	9:55	10:20	10:50	11:20	11:50	12:00
二峰	7:00	7:35	8:00	8:30	9:00	9:25	9:55	10:20	10:50	11:20	11:50	12:00
古戸町南地区	7:00	7:35	8:00	8:30	9:00	9:25	9:55	10:20	10:50	11:20	11:50	12:00
丸山地区	7:00	7:35	8:00	8:30	9:00	9:25	9:55	10:20	10:50	11:20	11:50	12:00
南地区	7:00	7:35	8:00	8:30	9:00	9:25	9:55	10:20	10:50	11:20	11:50	12:00
二峰	7:00	7:35	8:00	8:30	9:00	9:25	9:55	10:20	10:50	11:20	11:50	12:00
古戸町南地区	7:00	7:35	8:00	8:30	9:00	9:25	9:55	10:20	10:50	11:20	11:50	12:00
丸山地区	7:00	7:35	8:00	8:30	9:00	9:25	9:55	10:20	10:50	11:20	11:50	12:00
南地区	7:00	7:35	8:00	8:30	9:00	9:25	9:55	10:20	10:50	11:20	11:50	12:00
二峰	7:00	7:35	8:00	8:30	9:00	9:25	9:55	10:20	10:50	11:20	11:50	12:00
古戸町南地区	7:00	7:35	8:00	8:30	9:00	9:25	9:55	10:20	10:50	11:20	11:50	12:00
丸山地区	7:00	7:35	8:00	8:30	9:00	9:25	9:55	10:20	10:50	11:20	11:50	12:00
南地区	7:00	7:35	8:00	8:30	9:00	9:25	9:55	10:20	10:50	11:20	11:50	12:00

[illegible][illegible][illegible]