

令和元年度
騒音等測定結果

須賀川市

1 東北新幹線鉄道

○測定方法

「新幹線鉄道騒音に係る環境基準について(昭和50年環境庁告示第46号)」に定められている方法に基づき、原則新幹線軌道の中心から25m、50m、100mの3地点で、連続して通過する20本の列車に係る通過時の騒音のピークレベルを同時測定し、その上位半数のパワー平均を算出しています。

○環境基準(昭和50年環境庁告示第46号)

地域の類型	該当する地域	基準値
1	第1種低層住居専用地域、第2種低層住居専用地域、第1種中高層住居専用地域、第1種住居地域、第2種住居地域及び用途地域以外の地域*であって新幹線軌道付近に住居が存在する地域	70デシベル以下
2	沿線地域のうち、商業地域、近隣商業地域、準工業地域、工業地域及び用途地域以外の地域であって「1」以外の地域	75デシベル以下

・トンネル上部、河川敷、工業専用地域については適用しません。

※用途地域以外の地域：市街化調整区域及び都市計画区域外の地域をいいます。

○測定結果

25m、50m地点において環境基準を上回っています。

調査地点	環境基準	軌道中心からの距離	測定結果
滑川字池田地内 (市街化調整区域)	1 類型 70デシベル以下	25m	74
		50m	71
		100m	64

・調査地区の概要：JR郡山駅から南約6kmの地区。新幹線の西側は工場及び民家が点在しており、東側には田畑の中に民家が点在している。列車の平均速度は289.8km/h。

2 高速道路

○調査方法

(7) 高速自動車道に係る騒音等の陳情のある地区において、高速自動車道から最も近い民家の付近及び高速自動車道境界から25mの2地点で同時に測定を行います。

(1) 交通量の増加等による騒音の影響を経年的に把握するため、定点を定め、高速自動車境界から25m、50m、100mの3地点で同時に測定を行います。

○測定方法

等価騒音レベル、中央値、90%レンジの上端及び下端値を算出します。等価騒音レベルにあつては、1時間ごとの等価騒音レベルを時間帯区分ごとにパワー平均値をして算出します。

(騒音レベル：等価騒音レベル(LAeq)、時間率騒音レベル(L50))

○環境基準

(7) 一般地域(道路に面する地域を除く。)

地域の類型	該当する地域	基準値昼間	基準値夜間
A	第1種低層住居専用地域、第2種低層住居専用地域、第1種中高層住居専用地域(専ら住居の用に供される地域)	55 デシベル	45 デシベル
B	第1種住居地域、第2種住居地域(主として住居の用に供される地域)	55 デシベル	45 デシベル
C	近隣商業地域、商業地域、準工業地域、工業地域(相当数の住居と併せて商業、工業等の用に供される地域)	60 デシベル	50 デシベル

※ 昼間：6時～22時、夜間：22時～6時

(1) 道路に面する地域

地域の区分	該当する地域	基準値
A地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域	60 デシベル	55 デシベル
B地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域及びC地域のうち車線を有する道路に面する地域	65 デシベル	60 デシベル
(特例) 幹線交通を担う道路に近接する空間	70 デシベル	65 デシベル

※ 幹線交通を担う道路：高速自動車国道、一般国道、都道府県道及び4車線以上の市町村道

※ 幹線交通を担う道路に近接する空間：2車線以下は道路端から15m、3車線以上は道路端から20m

○測定結果

調査方法(7)により、最も近い民家付近6.2m及び高速自動車道境界25mの2地点で測定を実施。各地点とも環境基準を達成しています。

調査地点	車道境界からの距離	環境基準	騒音レベル	測定結果
日向町 地内	6.7m	昼間 70 デシベル	LAeq	67
			L50	65
		夜間 65 デシベル	LAeq	65
			L50	62
	32.1m	昼間 65 デシベル	LAeq	53
			L50	52
夜間 60 デシベル		LAeq	51	
		L50	49	

3 自動車交通騒音測定面的評価

○測定・評価方法

(ア) 測定は、「騒音規制法第 18 条の規定に基づく自動車騒音の状況の常時監視に係る事務の処理基準について」(平成 17 年 6 月 29 日付け環管自発第 050629002 号)の定める方法により、道路近傍騒音(基準点)、背後地騒音の測定地点を選定し、自動車交通騒音に係る基準点測定及び背後地測定、交通量調査及び平均走行速度調査を行います。

(イ) 評価は、「騒音に係る環境基準の評価マニュアルⅡ地域評価編(平成 12 年 4 月(環境庁)」、に定める方法により、環境省が著作権を有する「面的評価支援システム」を使用し、道路端から 50m の範囲にある全ての住居等について、等価騒音レベルを推計し、環境基準を達成する戸数及び割合を求めます。

○環境基準(道路に面する地域を除く)

前ページの (イ) 道路に面する地域の基準と同値。

○測定結果

路線名	調査地点	区分	環境基準	測定結果
中野須賀川線	大袋町地内	昼間	70 デシベル	66
		夜間	65 デシベル	57
下松本鏡石停車場線	保土原地内	昼間	70 デシベル	69
		夜間	65 デシベル	59
I-20 号線・東部環状線	栗谷沢地内	昼間	70 デシベル	68
		夜間	65 デシベル	58

○面的評価結果

評価区間沿線住居の約 95%は、環境基準を達成しています。

環境基準未達成の主な原因は、一般国道の騒音となっています。

評価区間 延長	昼夜とも環境基準値以下			昼夜とも環境基準値以下 (道路種別)			
	全体	(うち近接空間)	(うち非近接空間)	高速 自動車道	一般国道	県道	4 車線市道
92 区間 169.8km	94.7%	96.1%	93.7%	95.3%	76.3%	99.6%	100.0%

4 福島空港航空機

○測定方法

「航空機騒音に係る環境基準について（昭和 48 年環境庁告示第 154 号）」に基づき、自動測定装置を用いて、各期連続 7 日間の騒音測定を行い、1 日ごとの WECPNL 値を求め、パワー平均値を算出していましたが、近年の騒音測定機器の技術的進歩及び国際的動向に即して、平成 25 年 4 月 1 日から新たな評価指標である時間帯補正等価騒音レベル（Lden）に変更されました。

1 日ごとの Lden 値を求め、パワー平均値を算出しています。

○騒音に係る環境基準（昭和 48 年環境庁告示第 154 号）

地域の類型	当てはめる地域	該当地域	基準値
1	専ら住居のように供される地域	未指定	57 デシベル以下
2	「1」以外の地域のうち生活環境の保全が必要な地域	須賀川市、石川町及び玉川村の一部の地域	62 デシベル以下

・福島空港敷地、福島空港公園及び河川区域は除きます。

※WECPNL (Weighted Equivalent Continuous Perceived Noise Level) : 加重等価平均感覚騒音レベル。航空機騒音の評価指標のひとつ。音圧レベルとしてのデシベルは、単なる量の尺度であり、瞬間的な音の大きさを表す場合にも使われる単位なのに対して、WECPNL は算出過程で発生回数を加算するなどの形で時間的な積み重ねを反映しているのが特徴です。

○測定結果

各季とも環境基準は達成しております。

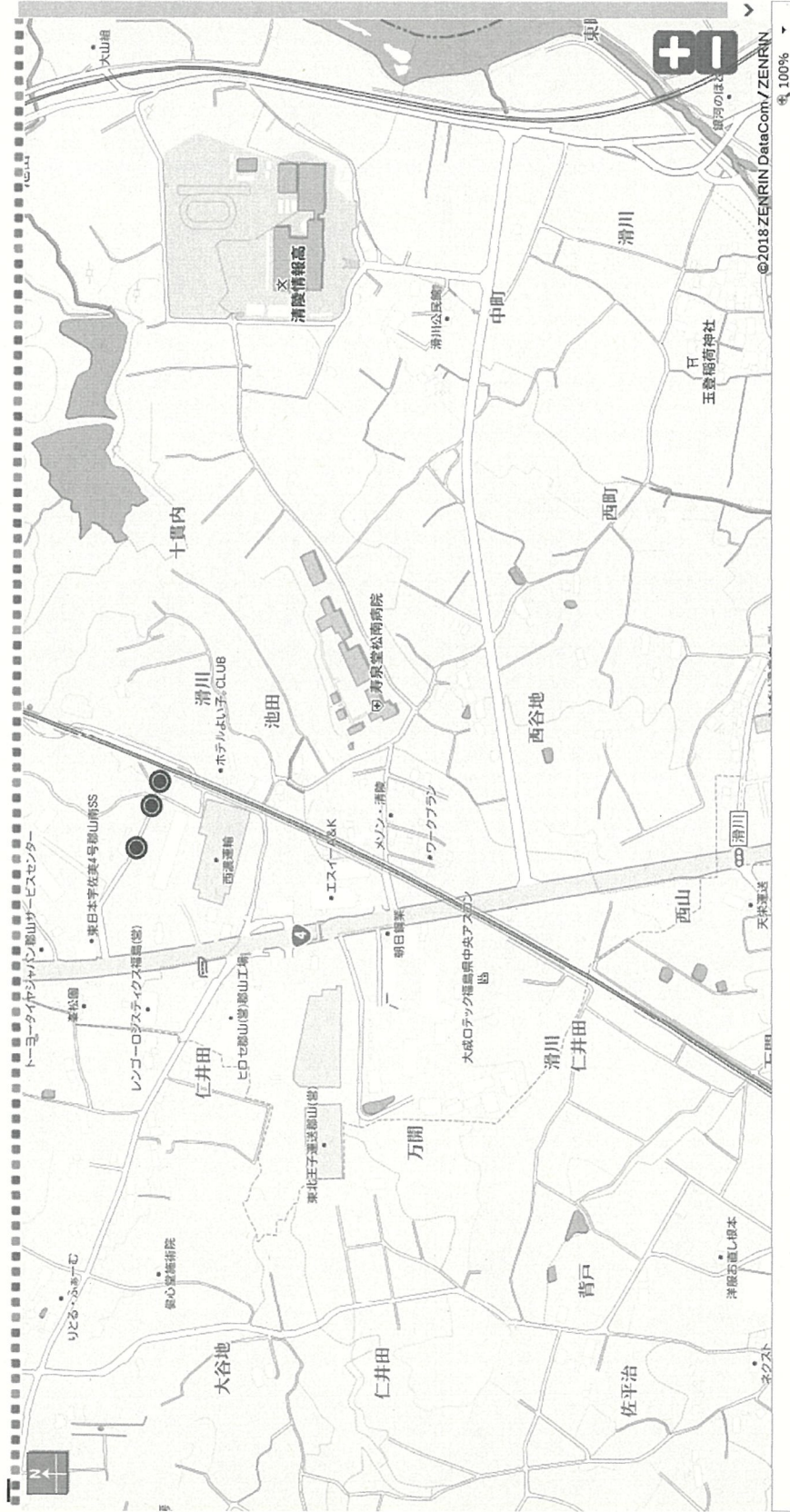
調査地点	測定時期	環境基準	測定結果
雨田地区	春季	2 類型 Lden 62 デシベル以下	47
	夏季		49
	秋季		50
	冬季		45

・調査地点の概要：滑走路北側延長線方向

資料

東北新幹線鉄道騒音調査結果表 (総括表)

No	調査年月日	調査地区 須賀川市滑川字池田 田地区内(地域の代表)	上り側 下り側の別	東京起点の 距離(kp)	環境基準 地域類型	都市計画 用途地域	列車の 平均速度 (km/h)	列車の 最高速度 (km/h)	構造物 高さ (m)	軌道の 種類	防音壁			全測定本 数(上り・ 下り)				
											種類	高さ (m)	調査結果【騒音レベル(デシベル)】					
1	#####		下り	206.4	I	無指定地域 (市街化調 整区域)	282.0	315.7	けた式 高架橋	スラブ	逆し 防音壁	25m地点	74.9	50m地点	71.2	100m地 点	64.6	(9・11)

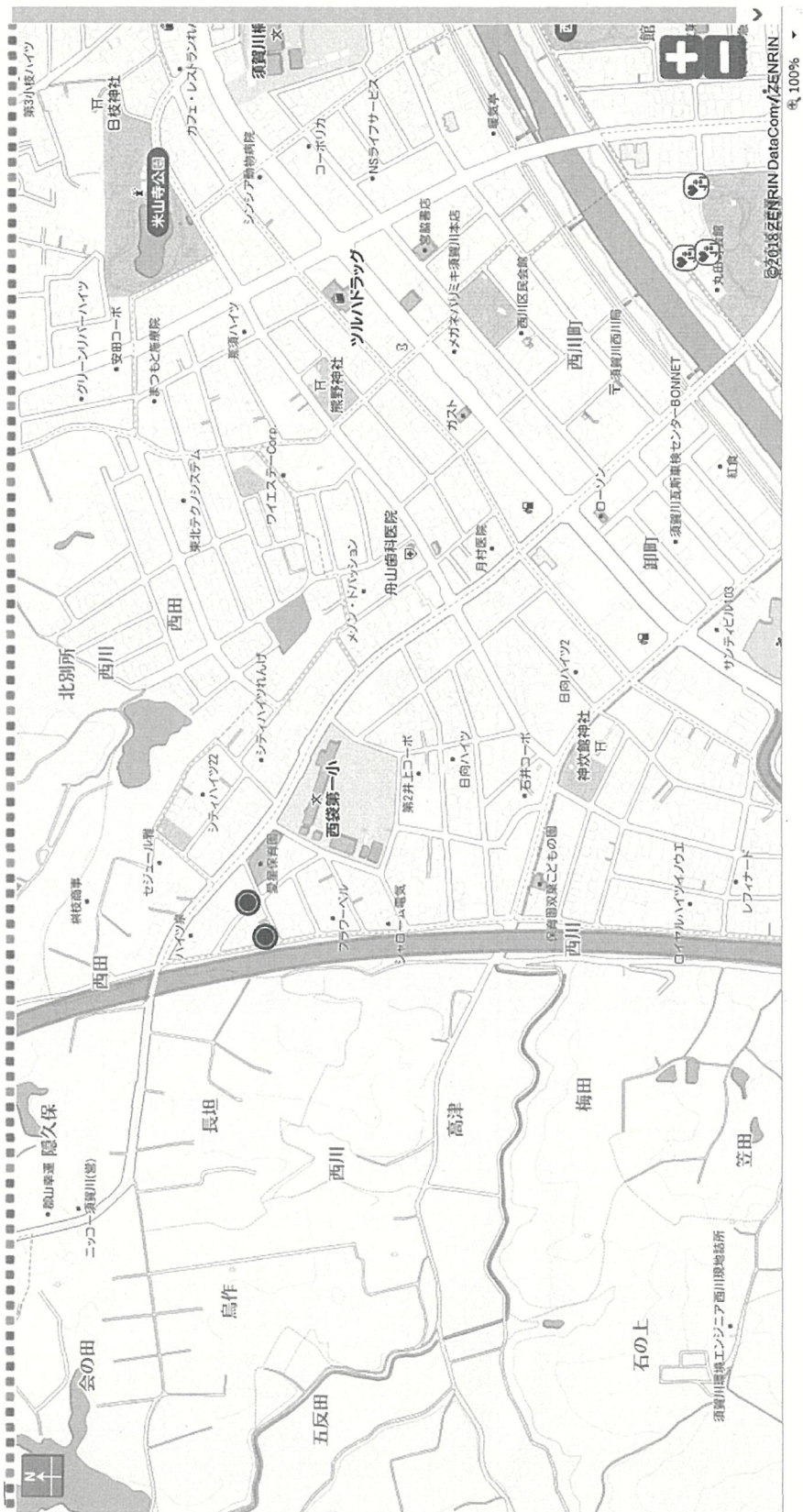


● 測定箇所

©2018 ZENRIN DataCom / ZENRIN
100%

高速自動車道騒音調査結果表（総括表）

No	調査年月日 令和元年 11月14~15日	調査地点 須賀川市日 向町地点	高速 道路名 東北	起点からの 距離(km) 199.1	測定車 線(上 下) 上り	都市計画 用途地域 第一種住居 地域	騒音レベル(デシベル) [L _{eq} , L ₅₀]					直近民家ま での距離 (m) 6.7			
							6.7m地点(No.1)		32.1m地点(No.2)		m地点				
							昼間	夜間	昼間	夜間	昼間		夜間		
1							67	65	62	53	52	51	49		6.7



● 測定箇所

Table with 14 columns: 1. 調査年度 (Survey Year), 2. 市町村 (City/Town/Village), 3. 農業者番号 (Farmer No.), 4. 調査地区番号 (Survey Area No.), 5. 調査地区名 (Survey Area Name), 6. 調査地区の把握の方法 (Method of grasping the survey area), 7. 調査地区の面積 (Area of the survey area), 8. 調査地区の地目 (Type of land in the survey area), 9. 調査地区の地目別面積 (Area by land use type in the survey area), 10. 調査地区の地目別面積の割合 (Ratio of area by land use type in the survey area), 11. 調査地区の地目別面積の割合の誤差 (Error of the ratio of area by land use type in the survey area), 12. 調査地区の地目別面積の割合の誤差の割合 (Ratio of error of the ratio of area by land use type in the survey area), 13. 調査地区の地目別面積の割合の誤差の割合の誤差 (Error of the ratio of error of the ratio of area by land use type in the survey area), 14. 調査地区の地目別面積の割合の誤差の割合の誤差の割合 (Ratio of error of the ratio of error of the ratio of area by land use type in the survey area).

様式1-1 選挙管理委員会への評価結果(詳細) (評価詳細)

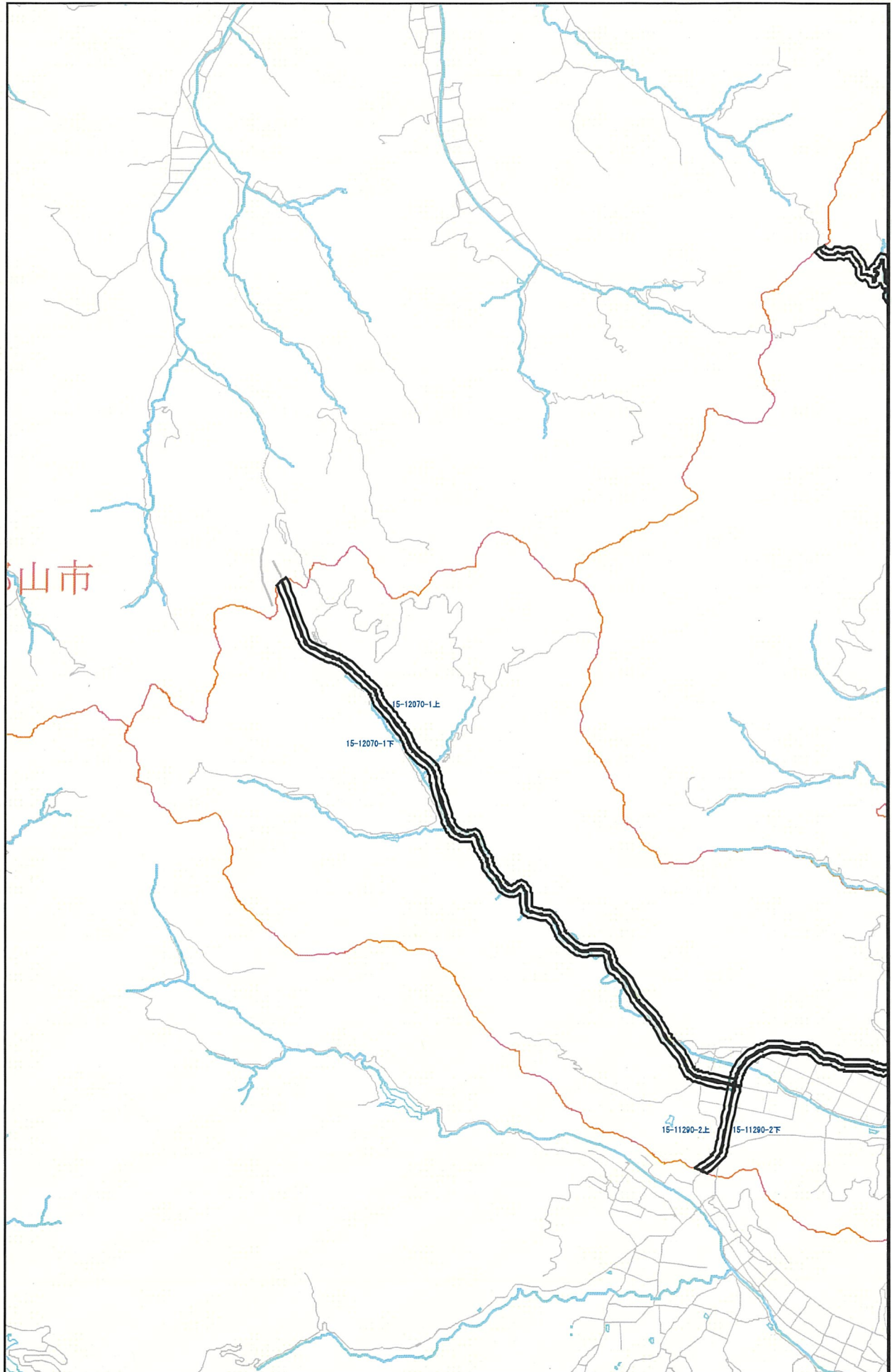
評価対象となる区			評価結果(非住居空間内)																						
市区町村コード	選挙区番号	(1)評価項目	④(1)+(4)+(5)					③					④					⑤							
			夜間のみ 基準値以下	昼間のみ 基準値以下	夜間・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸 数	a-b+c+d+e	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	夜間のみ 基準値以下	昼間のみ 基準値以下	夜間・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸 数	a-b+c+d+e	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)
1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1	2	測定地点に関するデータ				対象道路に関するデータ				測定結果・方法等に関するデータ								備考欄														
		3	4	5	6	7	8	評価対象道路①				評価対象道路②				10				14				15								
								9	(1)路線名	(2)車線数	(3)道路種別	(4)遮音壁等の有無	(5)低騒音舗装の有無	(6)遮音壁等の有無	(7)センサ番号	市区町村コード	区間番号		(1)路線名	(2)車線数	(3)道路種別	(4)遮音壁等の有無	(5)低騒音舗装の有無	(6)遮音壁等の有無	測定年度	測定開始年月日	測定終了年月日	車道端からの距離	道路敷地境界からの距離	地上高さ	等価騒音レベル (dB)	
年度	市区町村コード	区間番号	年度	市区町村コード	区間番号	昼間	夜間											昼間													夜間	
1	2015-10080-1	5	7	207	須賀川市香の郷66付近	5C	一般国道4号	4	3	1	0	0	2015	207	10080	2018	2018/12/13	2018/12/14	3.1	0	1.2	74	72	70	62	0	2	3	1	1	2	
1	2015-60-4	5	7	207	須賀川市香の郷66付近	7X	東北自動車道	4	1	5	1	0	2015	207	60	2017	2017/12/5	2017/12/6	28	0	1.2	56	56	55	55	0	2	3	1	1	2	
2	2015-11260-1	5	7	207	須賀川市堀底町25-2付近	3B	古殿須賀川線	4	4	1	0	0	2015	207	11260	2017	2017/12/5	2017/12/6	4.6	0	1.2	66	59	60	44	0	2	3	1	1	2	
2	2015-42500-1	5	7	207	須賀川市大森町	5C	中野須賀川線	4	4	1	0	0	2015	207	42500	2019	2019/11/27	2019/11/28	5	0	1.2	66	57	59	43	0	2	3	1	1	2	
3	2015-100001-1	5	7	207	須賀川市西川町43-2	3B	上野原地区須賀川線	4	5	1	0	0	2015	207	0	2017	2017/12/5	2017/12/6	4.5	0	1.2	68	64	63	50	0	2	3	1	1	2	
3	2015-62560-1	5	7	207	須賀川市前田川	7B	須賀川矢吹線	2	4	1	0	0	2015	207	62560	2018	2018/12/13	2018/12/14	3	0	1.2	64	57	52	43	0	2	3	1	1	2	
4	2015-100002-1	5	7	207	須賀川市影沼町	5C	1-11号線(田中六郎線)	4	5	1	0	0	2015	207	0	2016	2016/12/14	2016/12/15	4.8	0	1.2	69	65	64	43	0	4	3	1	1	2	
14	2015-11250-1	5	7	207	須賀川市花園	4C	一般国道118号	2	3	1	0	0	2015	207	11250	2016	2016/12/14	2016/12/15	4.8	0	1.2	67	63	61	47	0	4	3	1	1	2	
23	2015-41850-1	5	7	207	須賀川市古河	3B	須賀川三善線	2	4	1	0	0	2015	207	41850	2016	2016/12/15	2016/12/16	4.0	0	1.2	65	58	55	44	0	4	3	1	1	2	
24	2015-41910-3	5	7	207	須賀川市矢沢	7X	郡山矢吹線	2	4	1	0	0	2015	207	41910	2016	2016/12/14	2016/12/15	2.3	0	1.2	64	56	56	36	0	4	3	1	1	2	
36	2015-60720-2	5	7	207	須賀川市和田	1A	母畑須賀川線	2	4	1	0	0	2015	207	60720	2019	2019/11/27	2019/11/28	0.6	0	1.2	69	60	57	37	0	2	3	1	1	2	
48	2015-62640-1	5	7	207	須賀川市保土原	7B	下北本郷古原線	2	4	1	0	0	2015	207	62640	2015	2015/12/8	2015/12/9	4.5	0	1.2	65	62	57	47	0	4	3	1	1	2	
51	2015-63600-3	5	7	207	須賀川市下宿町	1A	須賀川二本松線	2	4	1	0	0	2015	207	63600	2019	2019/11/27	2019/11/28	4.1	0	1.2	68	58	61	42	0	2	3	1	1	2	
54	2015-100003-2	5	7	207	須賀川市栗谷沢	3B	1-20号線(東郷線)	4	5	1	0	0	2015	207	0	2015	2015/12/16	2015/12/16	5.2	0	1.2	56	53	40	33	0	4	3	1	1	2	
55	2015-100004-1	5	7	207	須賀川市雨田	7X	田中六郎線	4	5	1	0	0	2015	207	0	2015	2015/12/16	2015/12/16	5.2	0	1.2	56	53	40	33	0	4	3	1	1	2	

環境基準達成状況の評価区間別の一括評価

環境基準達成 昼夜 (メッシュNo: 1-1)

縮尺率 1:50,000

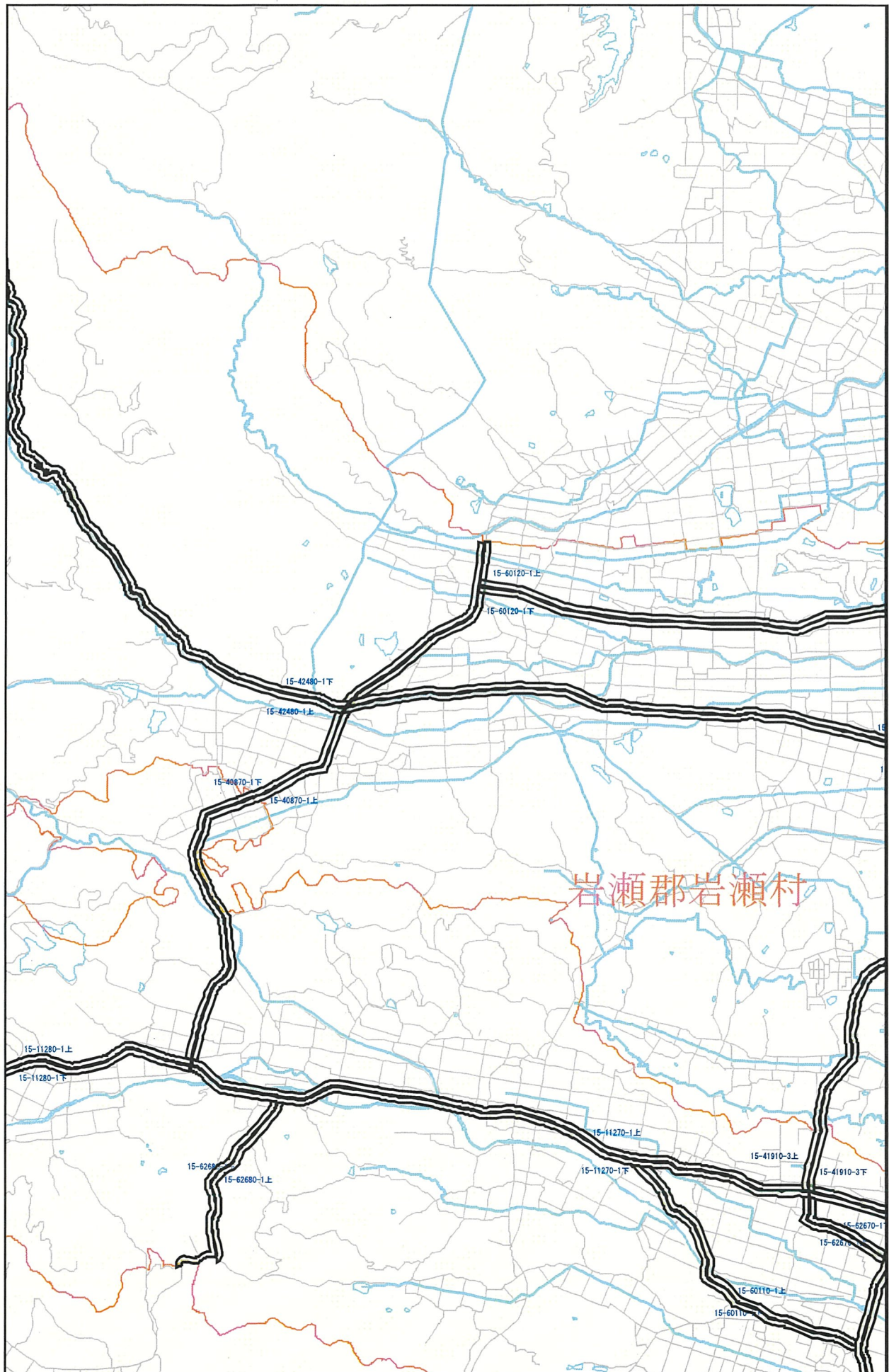


この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000（空間データ基盤）を使用したものである。（承認番号 平16総使、第222号）

環境基準達成状況の評価区間別の一括評価

環境基準達成 昼夜 (メッシュNo: 1-2)

縮尺率 1:50,000

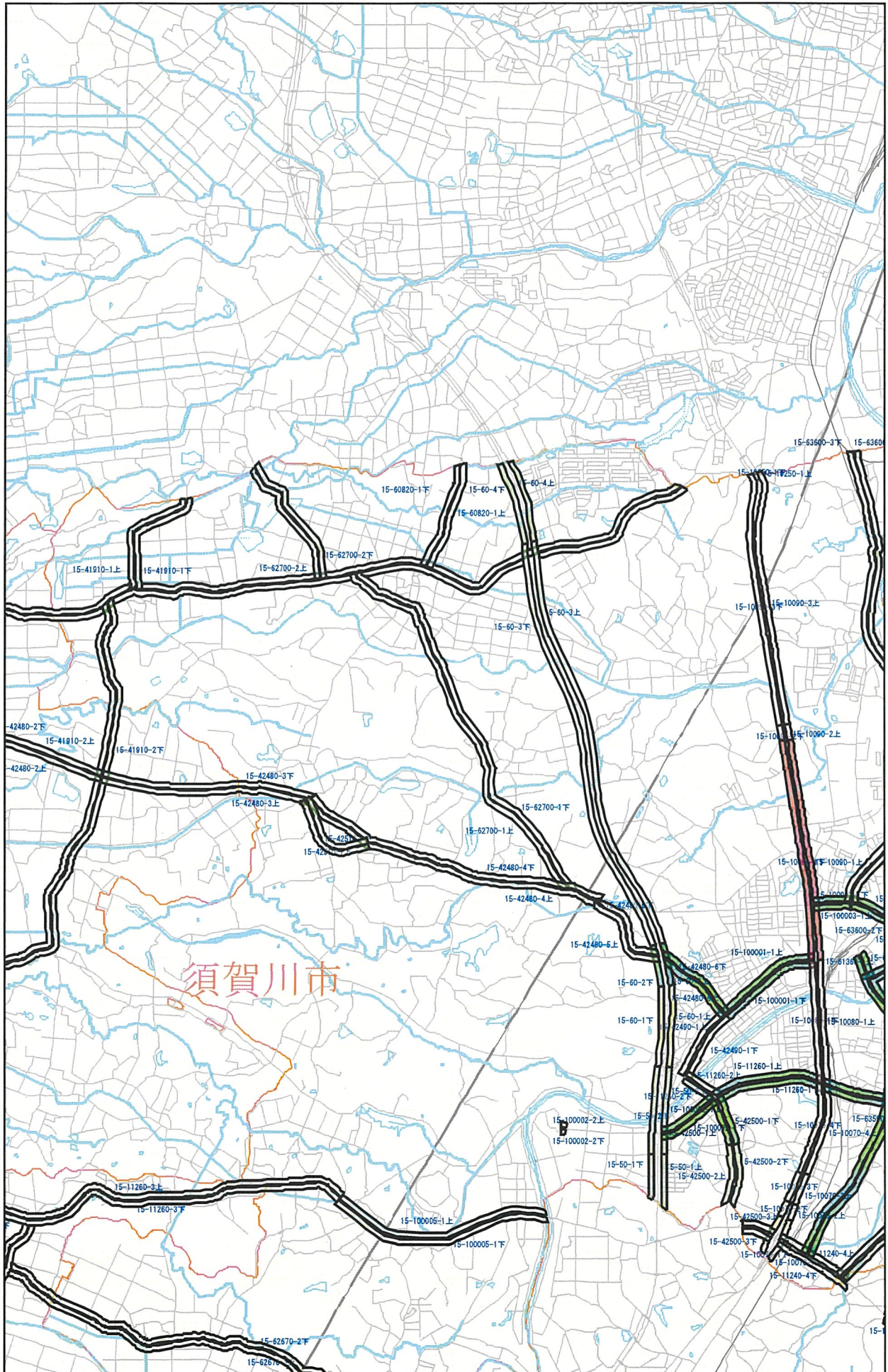


この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000 (空間データ基盤) を使用したものである。
(承認番号 平16総使、第222号)

環境基準達成状況の評価区間別の一括評価

環境基準達成 昼夜 (メッシュNo : 1-3)

縮尺率 1:50,000

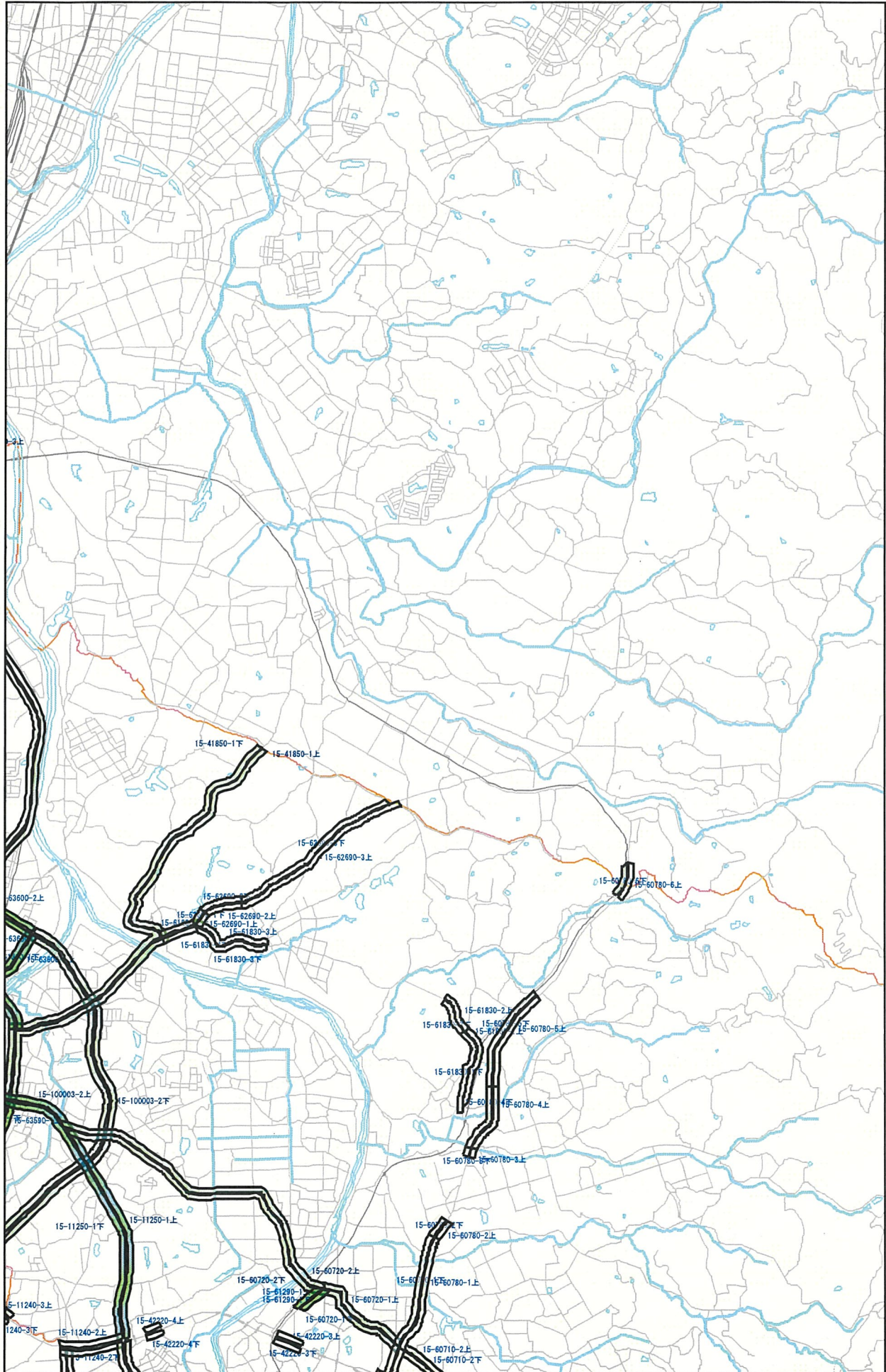


この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000 (空間データ基盤) を使用したものである。
(承認番号 平16総使、第222号)

環境基準達成状況の評価区間別の一括評価

環境基準達成 昼夜 (メッシュNo: 1-4)

縮尺率 1:50,000

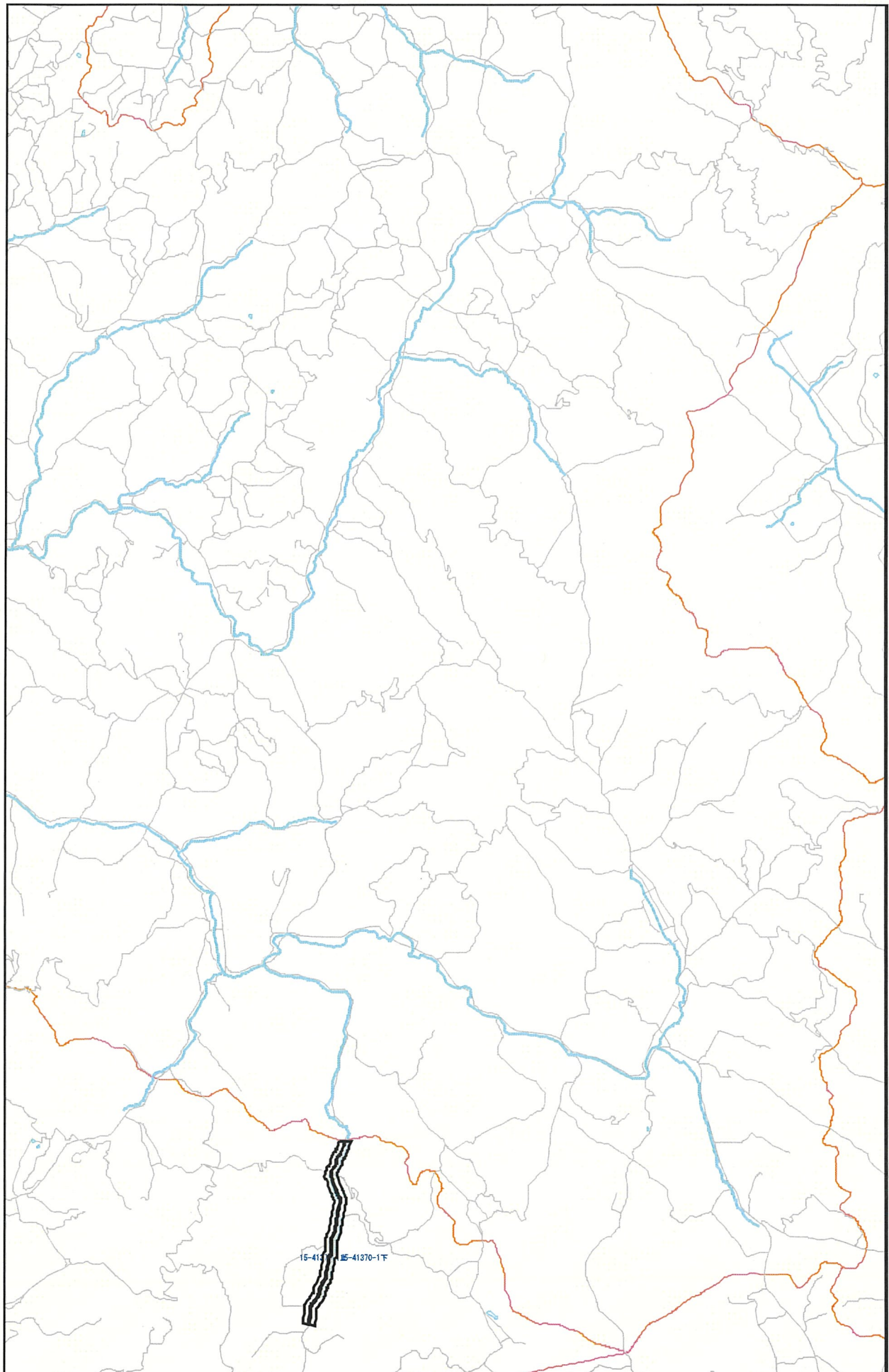


この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000(空間データ基盤)を使用したものである。(承認番号 平16総使、第222号)

環境基準達成状況の評価区間別の一括評価

環境基準達成 昼夜 (メッシュNo: 1-5)

縮尺率 1:50,000

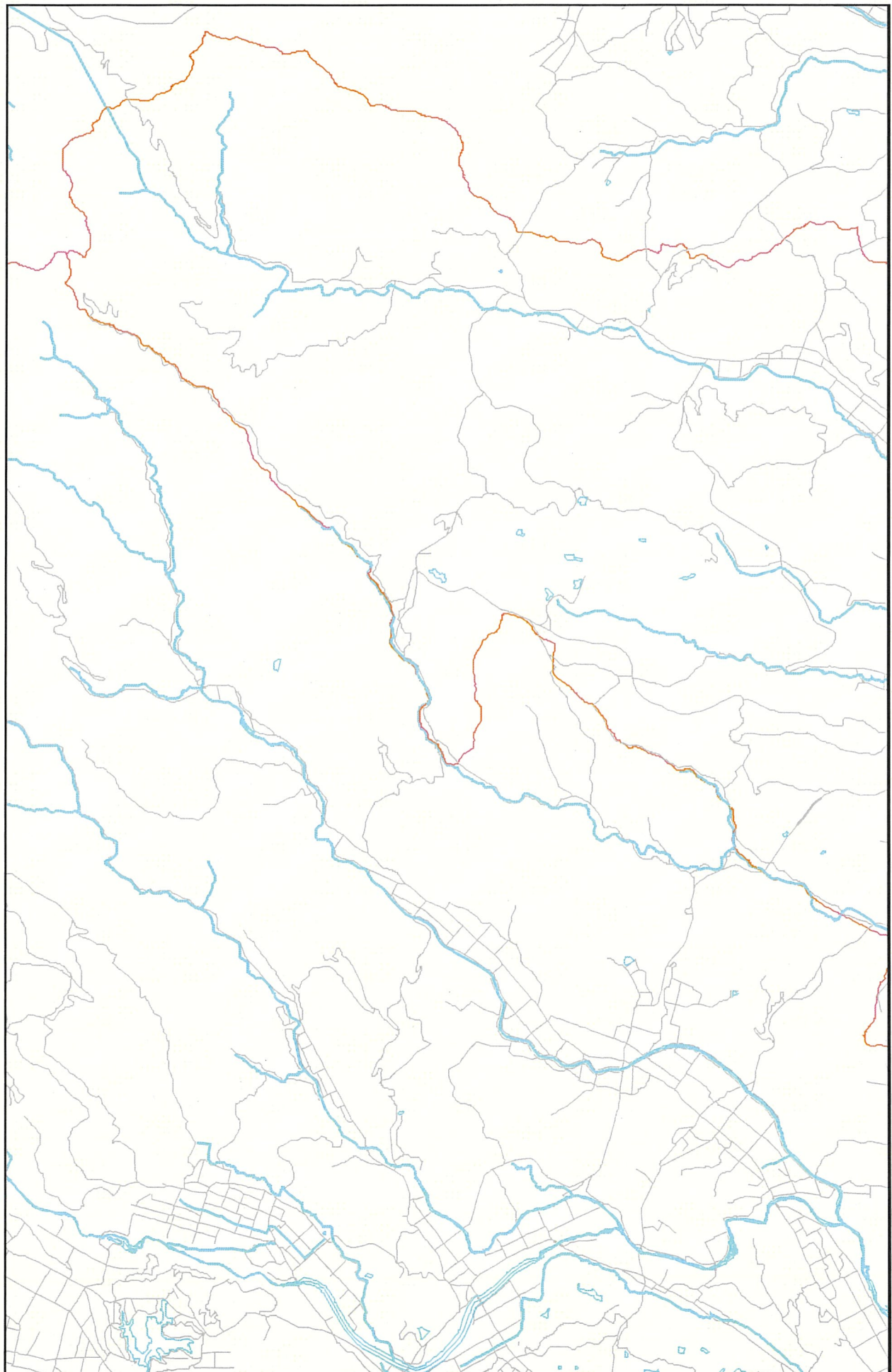


この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000（空間データ基盤）を使用したものである。（承認番号 平16総使、第222号）

環境基準達成状況の評価区間別の一括評価

環境基準達成 昼夜 (メッシュNo: 2-1)

縮尺率 1:50,000

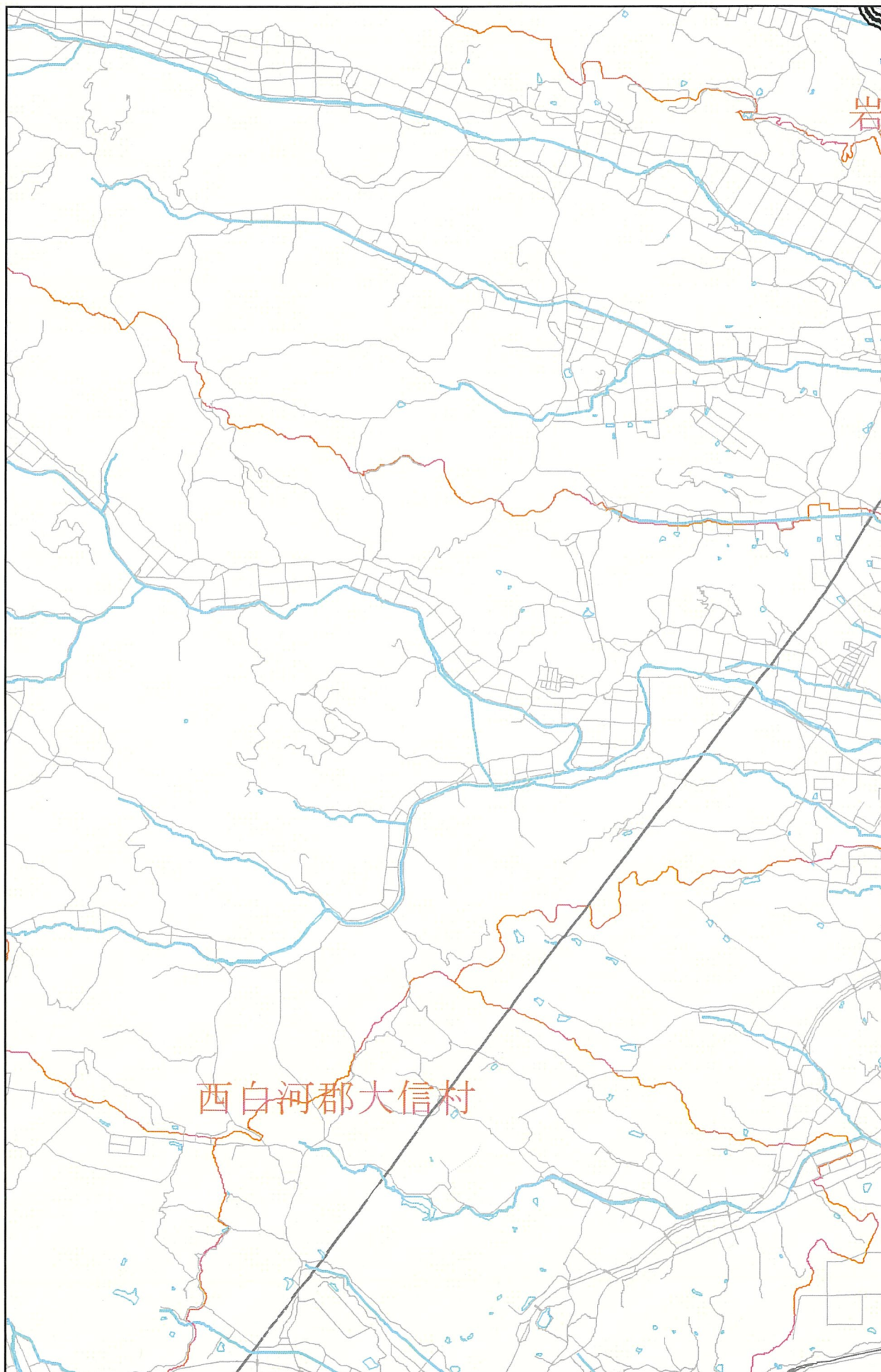


この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000 (空間データ基盤) を使用したものである。
(承認番号 平16総使、第222号)

環境基準達成状況の評価区間別の一括評価

環境基準達成 昼夜 (メッシュNo: 2-2)

縮尺率 1:50,000

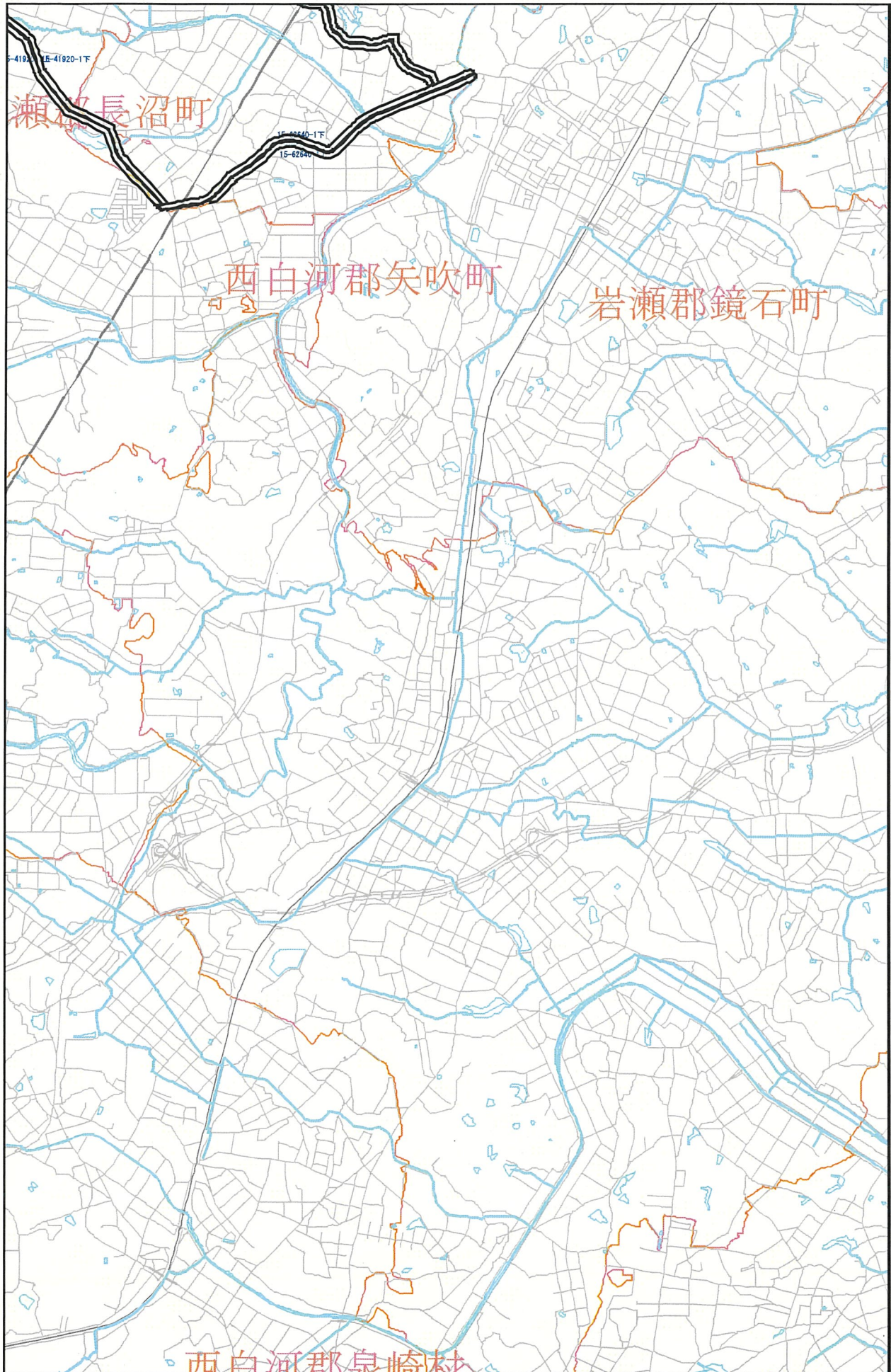


この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000 (空間データ基盤) を使用したものである。
(承認番号 平16総使、第222号)

環境基準達成状況の評価区間別の一括評価

環境基準達成 昼夜 福島県須賀川市矢田野付近(メッシュNo : 2-3)

縮尺率 1:50,000

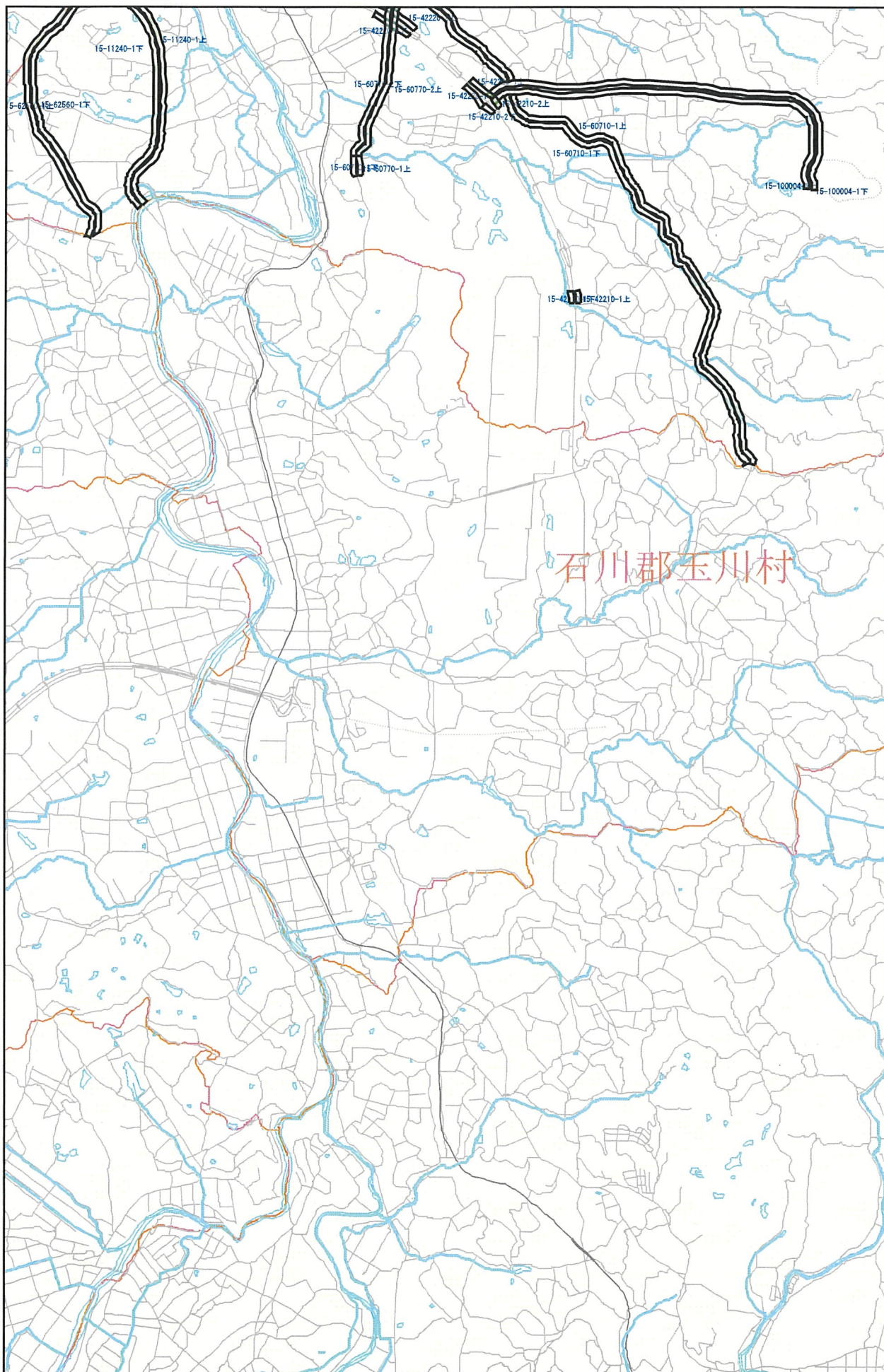


この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000（空間データ基盤）を使用したものである。（承認番号 平16総使、第222号）

環境基準達成状況の評価区間別の一括評価

環境基準達成 昼夜 (メッシュNo : 2-4)

縮尺率 1:50,000

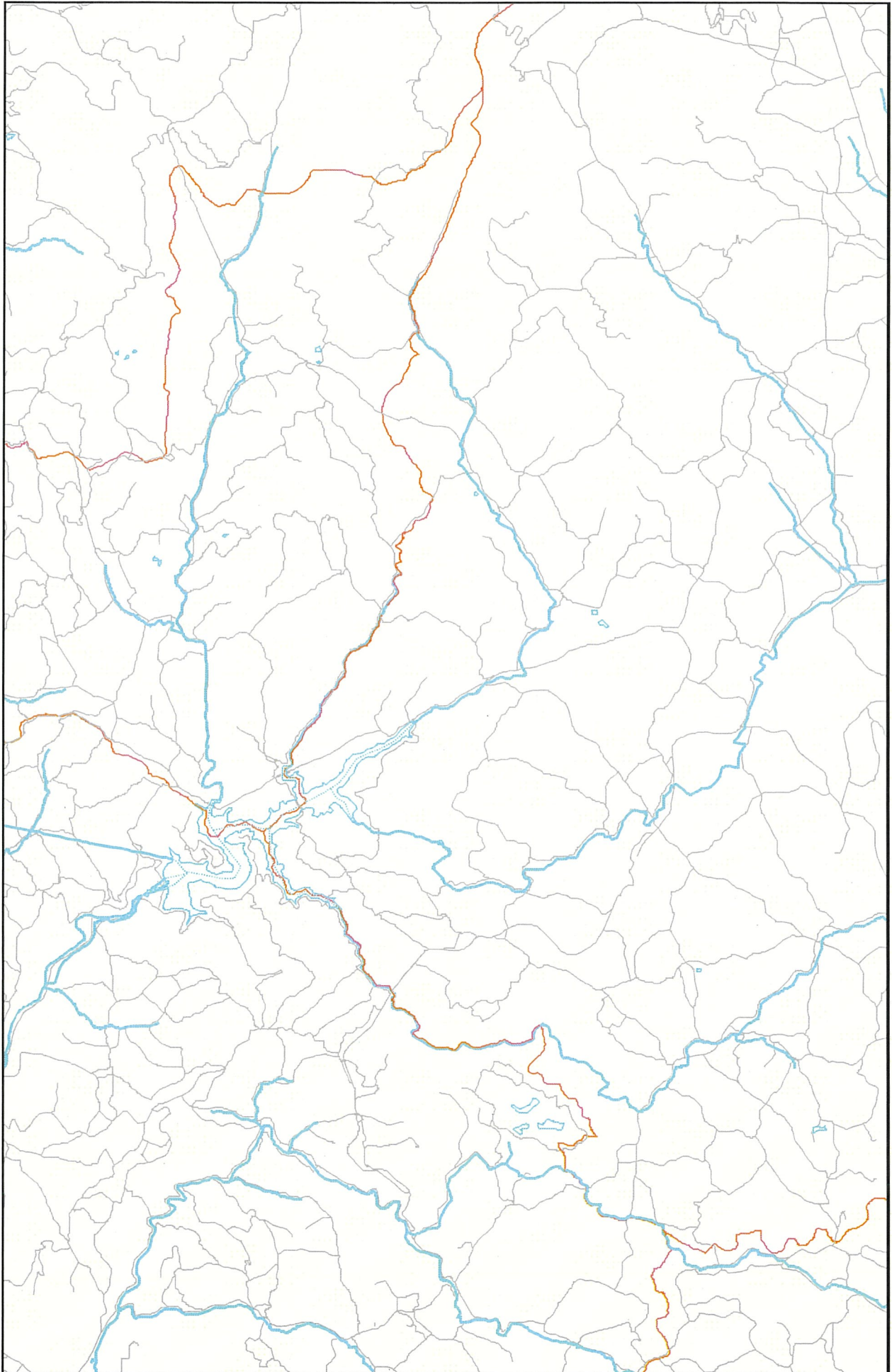


この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000（空間データ基盤）を使用したものである。（承認番号 平16総使、第222号）

環境基準達成状況の評価区間別の一括評価

環境基準達成 昼夜 福島県須賀川市上小山田付近(メッシュNo: 2-5)

縮尺率 1:50,000



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000（空間データ基盤）を使用したものである。（承認番号 平16総使、第222号）

凡例

環境基準達成状況の評価区間別の一括評価凡例

住居密度 単位:戸/km

